

Instruktioner och skötsel för TK Trailers vagnar Service- och Garantibevis

Häftet innehåller Transportstyrelsens regler gällande från 1/1-2015



Tack för att du valde TK Trailer för ditt köp av båt-/släpvagn

Våra vagnar är byggda för att ha lång livslängd och fungera problemfritt.

För att uppnå optimal funktion hos din vagn måste du sköta den på rätt sätt.

Dessa instruktioner avser alla typer av släpvagnar från TK Trailer, såväl båt- som flakvagnar för yrkesmässig- eller fritidsanvändning.

Regelverket i detta instruktionshäfte gällde den 1/1 2015. Vi reserverar oss för förändringar gjorda av EU eller svensk myndighet efter detta datum.

Om du har frågor som inte häftet kan lösa angående din vagn, kontakta i första hand den representant där du köpt vagnen eller annan TK Trailer återförsäljare.

Du finner alltid en aktuell återförsäljarlista på vår hemsida.

Lycka till med din vagn.

Användning och säkerhet för din TK Trailer

Vid påkoppling

1. Kontrollera att kulkopplingens låsmekanism slagit till ordentligt om dragkulan.
2. Kontrollera elkopplingen mellan bil och släp.
3. Kontrollera att katastrof/säkerhetswiren är hel och fastsatt i bilen. Den skall sitta direkt mellan bil och sitt vagnsfäste och inte lindas runt något på draget.
Den får inte fästas runt dragkulan ty om dragkulan går av skall den dra åt handbromsen ändå.

4. Se till att stödhjulet är upphissat och ordentligt fastsatt, hjulet skall vara i färdriktningen.
5. Kontrollera att alla löstagbara delar som lämmar etc. är väl fastsatta, stängda och låsta.
6. Kontrollera att lasten är väl säkrad och vid behov täckt.
7. Kontrollera reflexer och belysning - ljus, bromsljus, blinkers och positionsljus.
8. Kontrollera att vagnen har rätt däck och lufttryck (samt att mönsterdjupet är lagligt).
9. SLÄPP VAGNENS HANDBROMS INNAN AVFÄRD.

OBS! Håll alltid vagnens kulkoppling ren och smörj den regelbundet.

(Kontrollera regelbundet dragkulan, om förslitningen är mer än 1 mm skall den bytas.)

Vid lastning

Vid all lastning av vagnen måste hänsyn tas till: totalvikt, lastvikt samt genom att fördela lasten få rätt kultryck. Kultrycket är den vikt med vilken vagnens kulhandske trycker på dragkulan. Detta tryck får inte överstiga 100 kg eller vad som står skrivet på kulhandsken.

För högt kultryck försämrar bilens styrförmåga genom att "lyfta" framhjulen. Negativt kultryck försämrar bilens styrförmåga genom att "lyfta" bakhjulen.

Det bästa kultrycket varierar beroende på bilmodell, ett bra kultryck erfarenhetsmässigt är mellan 70-80 kg. Då följer vagnen bilen bäst på vägen.

1. Lastens placering

Fördela lasten så jämt som möjligt på vagnen.

Tungt gods placeras lämpligast över eller något framför hjulaxeln. Med tung last fram far du för högt kultryck. Med tung last bak far du negativt kultryck.

För tung last långt fram och långt bak ger vagnen en benägenhet att "slingra sig".

2. Överlast

Observera att överlast ger kraftigt försämrad säkerhet genom att vagnen och bilens väghåll-

ning och styrbarhet försämrar. Dessutom ökar risken för förslitning och haveri.

OBS! Garantin (och ibland även försäkringen) gäller heller inte om vagnen överlastas.

3. Surring av last

All last måste säkras och förstängas så att den inte kan förskjuta sig och ge sämre köregenskaper, flyga av och skada medtrafikanter, damma eller skräpa ner omgivningen.

Lättare last såsom löv, grenar, kartonger och liknande säkras bäst med ett lastnät eller pressenning. En nätgrund från TK Trailer underlättar denna hantering.

För flakvagnar skall lasten fyllas ut så att den täcker hela flaket.

Längre, tyngre last eller båtår säkras bäst med spännband så att de ej kan förskjuta sig varken i sidled, framåt eller bakåt, för detta finns fästögglor eller bindkrokar. Lasten måste alltid fästas fram och bak på ett säkert sätt. Säkring av last med vinschwire t.ex. på båt eller bilvagn är inte tillräckligt.

OBS! Last som skjuter ut 1 meter eller mer skall markeras med flagga och i mörker med röda reflexer och lykta med rött sken bakåt.

Användning och säkerhet för din Båtvagn/-trailer

Isättning, upptagning och transport.

Oavsett var du börjar i denna kedja skall du tänka på följande punkter:

Upptagning av båt

1. Ta bort bakljusen (i de fall de *inte* är vattensäkrare och vickbara) innan du backar ner i vattnet.
2. Backa helst inte längre ner än till fälgkanten. Vattnet kan skada bromsarna eller tränga in och orsaka skada.
3. Dra åt handbromsen innan du går ur bilen.
4. Lossa spärren på vinschen genom att dra veven framåt, peta upp spärren. Dra ut vinschbandet eller vajern ända till bakänden på vagnen och koppla karbinhaken i stävöglan. Vinscha försiktigt upp båten, kolla hela tiden så att båten kommer upp rätt på vagnen. Ta det försiktigt när båten vickar över på vagnen så att den inte skadas av någon hård stöt. Båten SKALL ligga på kölrullarna, kölen är den starkaste delen av botten på båten. Båten skall ha kontakt med stävstödet på vagnen, spärra vinschen. Fäst båten ordentligt mellan vagnens stävstöd och båtens stävögla. Kör försiktigt upp vagnen med båten upp på land, stanna och dra åt handbromsen.
5. Fäst båten ordentligt med spännband, helst två på varje sida samt fram och bak. Banden

fram skall dra båten framåt, banden bak skall dra båten något bakåt. Sätt ev. tillbaka belysningen och kontrollera att allt fungerar. Om båten är över en meter längre än vagnen skall denna märkas lika släpvagnslast.

Transport av båt

Om du skall köra långt bör du stanna med jämna mellanrum och kontrollera lastsäkring och att allt annat är OK, tänk på SÄKERHETEN och dina medtrafikanter.

Sjösättning av båt

Lossa alla spännband och fastsättningar utom karbinhaken på vinschen i stävöglan.

Följ sedan punkt 1 till 3 i vänsterspalten och fortsätt nedan på 4.

4. Lossa spärren på vinschen genom att dra veven framåt, peta upp spärren.
OBS! Håll i veven ordentligt.
5. Veva försiktigt ner båten i vattnet, låt det gå långsamt och jämnt hela vägen. Var extra försiktig när båten tippar ner i vattnet och kontrollera så att motorn/propellern inte riskerar ta i botten.

Skötsel och vård

För att minska däcksslitage på din vagn rekommenderas följande lufttryck:

Däcksdimension	Lufttryck	Däcksdimension	Lufttryck
5.00x10	240 kPa	165x13	240 kPa
145x13"	240 kPa	185x14"	350 kPa
155x13"	240 kPa	195x14"	350 kPa

Släpvagnen bör hållas ren

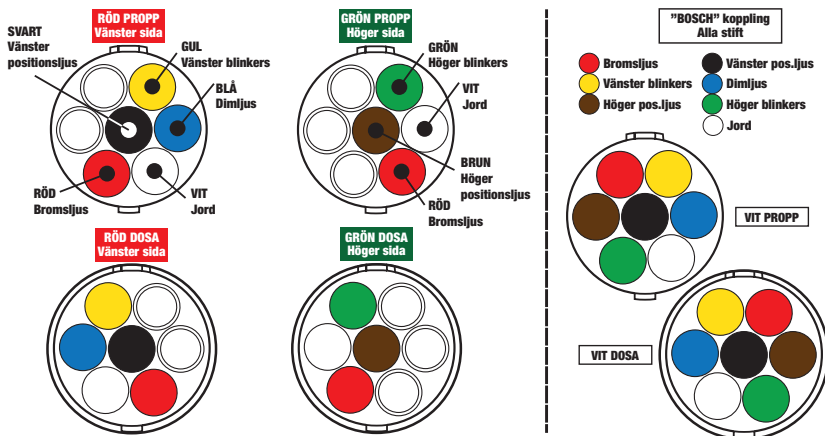
Chassiet tvättas på samma sätt som din bil. Vid grov nedsmutsning t.ex. olja, asfalt och liknande användes bilavfettning.

Om du kört på saltade vägar eller om båtvagnen varit i saltvatten bör den spolas av omgående.

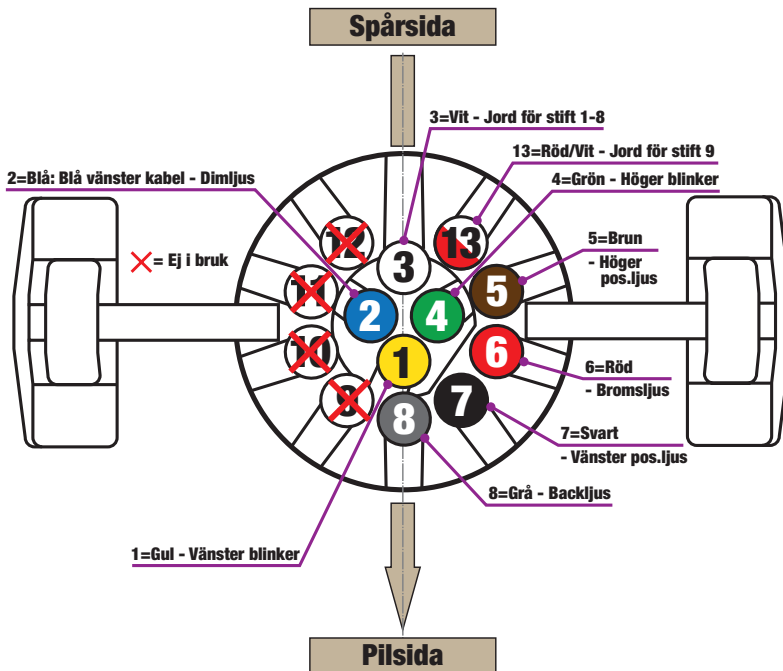
Tänk på miljön och åk till en tvätt med fettavskiljning eller liknande när du tvättar din vagn.

Elschema för släpvagnskontakter med Radex belysning

7-pols elschema Radex

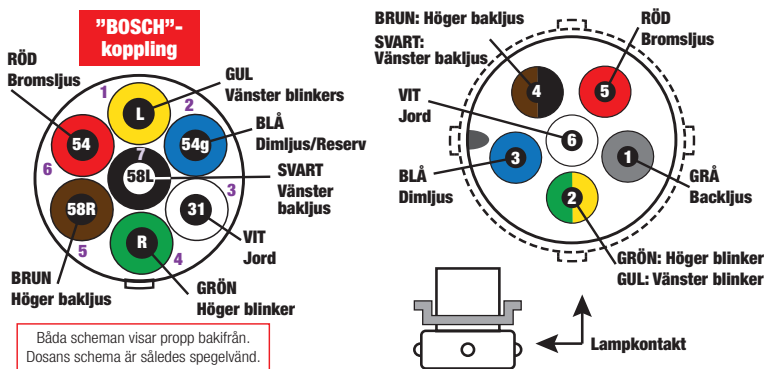


13-pols elschema Radex Vy från baksida av kabelgenomföringen



Elscheman för släpvnagskontakter med Jokon belysning

JOKON



Att tänka på innan du kör iväg Nya regler gäller för körkort och hastigheter från 2013

Vilken körkortsbehörighet?

För att köra bil med släpvnag krävs minst ett B-körkort eller B96 (utökad behörighet). Med utökad B-behörighet har du rätt att köra fordonskombinationer där bilens och släpvnagens sammanlagda totalvikt är högst 4 250 kg. För vanlig B-behörighet gäller en sammanlagd totalvikt på högst 3 500 kg. Släpvnagens totalvikt får inte överskrida 750 kg i något fall. För att dra släpvnagar med en totalvikt över 3 500 kg krävs någon av behörigheterna C1E, CE, D1E eller DE för körkort som utfärdas efter 19 januari 2013.

Om du redan har ett körkort med behörighet B eller BE, gäller samma regler som när du tog ditt körkort.

Du kan gå in på Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se för att hitta exakta uppgifter på vad som gäller vid dagens datum.

Hur fort får du köra?

Högst 80 km/tim med

1. bromsad släp- eller husvagn
2. obromsad släp- eller husvagn (totalvikt högst 750 kg)
 - a) om totalvikten inte överstiger bilens halva tjänstevikt eller
 - b) om släp- eller husvagnen är olastad och tjänstevikten inte överstiger bilens halva tjänstevikt.

Högst 40 km/tim med

1. obromsad släp- eller husvagn (totalvikt högst 750 kg)
 - a) om totalvikten överstiger bilens halva tjänstevikt eller
 - b) om släp- eller husvagnen är olastad och tjänstevikten överstiger bilens halva tjänstevikt.

SERVICE

Efter din första körning med last

- Efterdragning av hjulbultar
- Kontroll av hjulbromsarnas inställning
- Kontroll av lagerspel i naven
- Kontroll av belysning
- Allmän översyn

Datum: _____

Regelbundet (min. en gång/år)

- Vid vattendränkning, byte av lagerfett
- Kontroll av belysning, lås och däck
- Kontroll - efterdragning av kulkoppl.bultar
- Allmän översyn

Ovanstående kontroller kan du göra själv och kräver inte att du lämnar in vagnen till en av oss utsedd servicestation eller återförsäljare.

Hämta ÅF-listan på vår hemsida för serviceställen gällande 1500 km intervallservice

1500 km intervall

- Kontroll av hjulbromsarnas inställning
- Smörjning pendelarmslagring, 4 nipplar
- Smörjning påskjutsbroms, 2 nipplar
- Smörjning övriga leder
- Kontroll av belysning, lås och däck
- Kontroll av lagerspel i nav
- Kontroll av hjulbultar
- Allmän översyn

Sträcka:	Datum:	Serviceföretag
1500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
3000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
4500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
6000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
7500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
9000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
10500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
12000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
13500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
15000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
16500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
18000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
19500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
21000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
22500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
24000 km <input type="checkbox"/>	_____	_____
25500 km <input type="checkbox"/>	_____	_____

GARANTIBEVIS

**Detta garantibevis är antaget efter förhandlingar mellan
Konsumentverket och Släpvnagsbranschens Riksförbund (SBR)**

Garantitiden är 1 år från och med första köpdatum, och gäller för material- och konstruktionsfel. Reklamationsrätten inskränker inte i övriga rättigheter enligt konsumentköplagen. Reklamationen gäller mellan säljare och köpare, därför skall ni vid eventuella reklamationer vända er till säljaren som ni köpt vagnen av. Vid reklamation skall alltid kvitto eller annan köpehandling där köpdatum framgår uppvisas för att garantin skall gälla. Anmärkningar som ej kunnat upptäckas vid leveransen skall meddelas säljaren senast 8 dagar efter leverans för att godtas. Eventuella krav på tillverkaren skall ställas av den som köpt vagnen av TK Trailer AB och om sådana krav ställs följer TK Trailer SBR (Släpvnagsbranschens Riksförbund) generella garantiregler. Garantitiden 1 år gäller under förutsättning att anvisningar i denna skrift åtföljts. Alla reparationer och serviceåtgärder

av betydelse för garantin skall utföras av återförsäljaren eller av denne rekommenderad verkstad för att garantin skall gälla. Ställs kravet sedan vidare mot TK Trailer utser TK Trailer AB ansvarigt reparations/serviceställe. Om fel uppstår som köparen vill ställa garantikrav på skall denne omedelbart kontakta säljaren. Säljaren skall beredas möjlighet att besikta felet. Säljaren kontaktar TK Trailer för utredning av åtgärd. TK Trailer skall beredas möjlighet att besikta vagnen om så önskas, innan reparation påbörjas.

Som köpare skall du när du får din vagn:

- Tillsammans med säljaren besikta vagnen så att allt är OK för att undvika onödiga reklamationensärenden.
- Få en genomgång av säljaren om vagnens funktioner och dess handhavande.

OBS! Spara köpehandlingen minst 1 år för garantins skull.

Återförsäljare



TK Trailer AB

Tranåsvägen 9, 590 71 Boxholm

Telefon: 0142-519 90

Hemsida: <http://www.tktrailer.se>. Webbshop: <http://butik.tktrailer.se>